



ACTA REUNION DE CRÍTICA

EJERCICIO COAMAS 2019

*25 al 28 de Junio de 2019
Montevideo - Uruguay*



COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR

EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2019

ACTA DE LA REUNIÓN DE CRÍTICA

COORDENADOR DA ÁREA MARÍTIMA DO ATLÂNTICO SUL

EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2019

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA

En el período del 25 al 28 de junio del año 2019, en la Ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay, se reunieron en la sede del COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR - CAMAS, los siguientes participantes:

- Contralmirante Jorge WILSON, Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur;
- Capitán de Navío Leonardo Jorge CAMPANA, Asesor Argentino del CAMAS y en funciones de representación del COLCO ARGENTINA;
- Capitán de Mar y Guerra Marcelo FELIPE Alexandre, Asesor Brasileiro del CAMAS y en funciones de representación del COLCO BRASIL;
- Capitán de Navío DEM Wilfrido Antonio GENES VELAZQUEZ, Asesor Paraguayo del CAMAS;
- Capitán de Navío Esteban FASANA, Asesor Uruguayo del CAMAS;
- Capitán de Navío Javier CALVO, COLCO URUGUAY;
- Capitán de Corbeta Pablo MARTINI, Jefe de Operaciones del CAMAS;
- Teniente de Navío Mario Rolando SPAINI OCAMPOS, en funciones de representación del COLCO PARAGUAY;
- Suboficial Mayor Celso Javier BACCÓN, Auxiliar del Asesor Argentino del CAMAS.
- Sub Oficial de Cargo Margarita PEREZ CONCA, Auxiliar del Asesor Uruguayo del CAMAS.

No período de 25 a 28 de junho de 2019, na Cidade de Montevideú, República Oriental do Uruguai, reuniram-se na Sede do COORDENADOR DA ÁREA MARÍTIMA DO ATLÂNTICO SUL - CAMAS os seguintes participantes:

- Contralmirante Jorge WILSON, Coordenador da Área Marítima do Atlântico Sul;
- Capitán de Navío Leonardo Jorge CAMPANA, Assessor Argentino do CAMAS e representando o COLCO ARGENTINA;

- Capitão de Mar e Guerra Marcelo FELIPE Alexandre, Assessor Brasileiro do CAMAS e representando o COLCO BRASIL;
- Capitán de Navío DEM Wilfrido Antonio GENES VELAZQUEZ, Assessor Paraguaio do CAMAS;
- Capitán de Navío Esteban Fasana, Assessor Uruguaio do CAMAS;
- Capitán de Navío Javier CALVO, COLCO URUGUAY;
- Capitán de Corbeta Pablo MARTINI, Oficial de Operações do CAMAS;
- Teniente de Navío Mario Rolando SPAINI OCAMPOS, representando o COLCO PARAGUAY;
- Suboficial Mayor Celso Javier BACCÓN, Auxiliar do Assessor Argentino do CAMAS
- Sub Oficial de Cargo Margarita PEREZ CONCA, Auxiliar do Assessor Uruguaio do CAMAS.

1. INTRODUCCIÓN / INTRODUÇÃO

Reunidos en la sede del CAMAS, en la Ciudad de Montevideo-Uruguay, el Sr. Contralmirante Jorge WILSON Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur, dio la bienvenida en nombre de la Armada Nacional de la República Oriental del Uruguay a los representantes de las Armadas de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, a la Reunión de Crítica del Ejercicio de CNTM COAMAS 2019 y a continuación dio por abierta la Reunión.

El Capitán de Corbeta Pablo MARTINI - Jefe de Operaciones del CAMAS presentó un briefing sobre el resultado del Ejercicio COAMAS 2019.

Reunidos na sede do CAMAS, na cidade de Montevideu-Uruguai, o Sr. Contralmirante Jorge WILSON Coordenador da Área Marítima do Atlântico Sul, em nome da Armada Uruguaia, apresentou as boas vindas aos representantes das Armadas da Argentina, Uruguai, Paraguai e da Marinha do Brasil, por ocasião da Reunião de Crítica do Exercício de CNTM COAMAS 2019 e, na sequência, deu por aberta a mencionada Reunião.

O Capitán de Corbeta Pablo MARTINI, Chefe de Operações do CAMAS, apresentou um briefing sobre o resultado do Exercício COAMAS 2019.

2. RESOLUCIONES APROBADAS / RESOLUÇÕES APROVADAS.

RESOLUCIÓN N° 01/COAMAS 2019

“Reporte de Situación Alternativo”

Dada la inexistencia de un mensaje para el Reporte de Situación a emitir por los diferentes OCA, y la necesidad de contar con el mismo, fundamentalmente cuando las capacidades informáticas y/o de transmisión de datos han sido afectadas, se resuelve crear un reporte de situación alternativo según el modelo establecido en el Anexo B de la presente Acta, a efectos de ser utilizado de forma experimental en los próximos Ejercicios.

RESOLUÇÃO N° 01/COAMAS 2019

“Reporte de Situação Alternativo”

Dada a inexistência de uma mensagem para o Reporte de Situação pelos diferentes OCA e a necessidade de contar com o mesmo, fundamentalmente quando as capacidades de informática e/ou de transmissão de dados tenham sido afetadas, resolve-se criar um reporte de situação alternativo, segundo o modelo estabelecido no Anexo B da presente Ata, a efeitos de ser utilizado de forma experimental nos próximos Exercícios.

3. RECOMENDACIONES/ RECOMENDAÇÕES.

RECOMENDACIÓN N° 01/COAMAS 2019

“Reporte de Contacto del Enemigo”

Dado que el término “Enemigo” utilizado en el Reporte de Contacto del enemigo (ENEMY CONTACT REPORT), previsto en el PTI- CNTM Vol. I (B) y SUP I al PTI- CNTM Vol. I (B), y siendo que en la descripción de este mensaje puede ser utilizado para reportar buques sospechosos u hostiles no necesariamente declarados como enemigos, se recomienda la creación de dos nuevos reportes para contemplar el avistamiento de buques sospechosos y agresores descaracterizados, según se detalla en el Anexo C de la presente Acta. CAMAS lo presentará en la XXX Reunión Ordinaria de COLCO.

RECOMENDAÇÃO N° 01/COAMAS 2019

“Reporte de Contato de Inimigo”

Dado que o termo “Inimigo” utilizado no Reporte de Contato de Inimigo (ENEMY CONTACT REPORT), previsto no PTI- CNTM Vol. I (B) e SUP I ao PTI-CNTM Vol. I (B), e sendo que esta mensagem pode ser utilizada para reportar navios suspeitos ou hostis, não necessariamente declarados como inimigos, recomenda-se a criação de dois novos reportes para contemplar o avistamento de navios suspeitos e agressores descaracterizados, segundo se detalha no Anexo C da presente Ata. CAMAS apresenta-lo-á na XXX Reunião Ordinaria de COLCO.

RECOMENDACIÓN N° 02/COAMAS 2019

“Nueva Medida de CNTM”

Dada la propuesta por parte de COLCO PY de la creación de una nueva Medida de CNTM, referente al establecimiento de Puntos de Control Fluvial, se recomienda que COLCO PY presente este tema en la XXX Reunión Ordinaria de COLCO.

RECOMENDAÇÃO N° 02/COAMAS 2019

“Nova Medida de CNTM”

Dada a proposta por parte do COLCO PY de criação de uma nova Medida de CNTM, referente ao estabelecimento de Pontos de Controle Fluvial, recomenda-se que o COLCO PY apresente esse tema na XXX Reunião Ordinária de COLCO.

RECOMENDACIÓN N° 03/COAMAS 2019

“Formato de Resumen de Errores observados en ejercicios anteriores”

Dada la propuesta por parte de COLCO BR de estandarizar el Resumen de Errores observados en ejercicios anteriores, según modelo adjunto en el Anexo D de la presente Acta, se recomienda que COLCO BR presente este tema en la XXX Reunión Ordinaria de COLCO.

RECOMENDAÇÃO N° 03/COAMAS 2019

“Formato de Resumo de Erros observados em exercícios anteriores”

Dada a proposta por parte do COLCO BR de padronizar o Resumo de Erros observados em exercícios anteriores, segundo o modelo constante no Anexo D da presente Ata, recomenda-se que o COLCO BR apresente esse tema na XXX Reunião Ordinária de COLCO.

RECOMENDACIÓN N° 04/COAMAS 2019

“Unificación de conceptos de Introducción de Buques Ficticios”

A los fines de evitar la duplicidad de información observada en los conceptos sobre la “Introducción de buques ficticios en los puertos” e “Introducción de buques ficticios en el mar”, ambos presentes en las publicaciones interamericanas:

- Suplemento 1 a la Publicación Interamericana de Control Naval de Tráfico Marítimo Ed.2018 – (SUP.1 AL PTI – CNTM Vol.1 (B)) Capitulo 2, Mensaje para uso exclusivo en ejercicios, Apéndice a la Tabla 2-1, Puntos 6 y 7.
- Orden de Operaciones Permanente para Ejercicios de Control Naval del Tráfico Marítimo de los Países del Plan CODEFTRAMI Ed.2018, Apéndice III del Anexo C.

Se recomienda que COLCO AR presente el citado tema en la XXX Reunión Ordinaria de COLCO, a fin de unificar los conceptos de introducción de buques ficticios. De ser aprobado el mismo, se sugiere sea presentada en la próxima Conferencia Naval Interamericana Especializada en Control Naval de Tráfico Marítimo CNIE-CNTM 2020.

RECOMENDAÇÃO N° 04/COAMAS 2019

“Unificação de conceitos para Introdução de Navios Fictícios”

A fim de evitar duplicidade de informação nos conceitos sobre a “Introdução dos navios fictícios nos portos” e “Introdução de navios fictícios no mar” presente nas publicações interamericanas:

- Suplemento 1 da Publicação Interamericana de Controle Naval de Tráfego Marítimo Ed.2018 – (SUP.1 ao PTI – CNTM Vol.1 (B)) Capítulo 2 Mensagem para uso exclusivo em exercícios, Apêndice a da Tabela 2-1 Pontos 6 y 7.
- Ordem de Operações Permanente para Exercícios de Controle Naval do Tráfego Marítimo dos Países do Plano CODEFTRAMI Ed.2018, Apêndice III do Anexo C.

Recomenda-se que o COLCO Argentina apresente o citado tema na XXX Reunião Ordinária de COLCO, a fim de unificar os conceitos de introdução de navios fictícios. Caso aprovado o mesmo, deverá ser apresentado na próxima Conferencia Naval Interamericana Especializada no Controle Naval de Tráfego Marítimo CNIE-CNTM 2020.

RÉCOMENDACIÓN N°05/COAMAS 2019

“Convoy de evacuación de puerto”

La Medida 09 – Establecer Evacuación de Puerto - es tratada en la Publicación Interamericana de Control Naval de Tráfico Marítimo - (PTI-CNTM Vol.I (B)) Ed.2018 y en el Suplemento 1 a la Publicación Interamericana de Control Naval de Tráfico Marítimo Ed.2018 – (SUP.1 AL PTI - CNTM Vol.1 (B)).

Esta Medida, en la publicación doctrinaria, PTI-CNTM Vol.I (B), Ed.2018, en el punto 1, ítem f, “Zarpadas en Convoyes de Evacuación, Legajos y Mensajes”, determina la aplicación de “convoyes de evacuación” sin especificar en qué tipo de Control Naval de Tráfico Marítimo (CNTM) se debe aplicar.

En el SUP 1 al PTI – CNTM Vol.1 (B) Ed.2018, Tabla 1 Tipos de Mensajes de CNTM y Guía de Encabezamiento, N° 32, Mensaje SAILORDCVY, al hacer referencia a los “Convoy de Evacuación”, se especifica que solo es aplicable en el tipo de Control Naval de Tráfico Marítimo supervisión - CNTM/S.

Con el fin de ampliar la aplicación de estos conceptos, donde se busca preservar a los buques que se encuentren amarrados o fondeados en un determinado puerto, de los efectos inminentes de una amenaza que pueda afectarlos; esta propuesta conlleva a un análisis de la situación doctrinaria y una virtual modificación de las publicaciones citadas.

Por lo expuesto, se recomienda que COLCO AR presente este tema en la XXX Reunión Ordinaria de COLCO. De ser aprobado el mismo, se sugiere que sea presentado en la próxima Conferencia Naval Interamericana Especializada en Control Naval de Tráfico Marítimo CNIE-CNTM 2020.

RECOMENDAÇÃO N°05/COAMAS 2019

“Comboio de evacuação de porto”

A Medida 09 – Estabelecer Evacuação de Porto – tratada na Publicação Interamericana de Controle Naval de Tráfego Marítimo - (PTI-CNTM VOL.I (B)) Ed.2018 e no Suplemento 1 da Publicação Interamericana de Controle Naval de Tráfego Marítimo Ed.2018 – (SUP.1 ao PTI – CNTM Vol.1 (B)).

Essa Medida, na publicação doutrinária, PTI-CNTM VOL.I (B), Ed.2018, no ponto 1, ítem f. “Partidas de Comboios de Evacuação, Pastas e Mensagens”, determina a aplicação de “comboios de evacuação” sem especificar em que tipo de Controle Naval de Tráfego Marítimo (CNTM) deve se aplicar.

No SUP 1 ao PTI – CNTM Vol.1 (B) Ed.2018, Tabela 1 Tipos de Mensagens de CNTM e Guia de Cabeçalho, N° 32, Mensagem SAILORDCVY, ao fazer referência

aos "Comboios de Evacuação", especifica-se que somente é aplicável no tipo de Controle Naval de Tráfego Marítimo Supervisão - CNTM/S.

A fim de ampliar a aplicação dos comboios de evacuação de porto, onde se procura preservar os navios que encontram-se amarrados ou fundeados em um determinado porto, dos efeitos iminentes de uma ameaça que possa afetá-los; essa proposta envolve uma análise da situação doutrinária e uma eventual modificação das publicações citadas.

Pelo exposto, recomenda-se que o COLCO AR apresente este tema na XXX Reunião Ordinária de COLCO, a fim de ser analisado e caso aprovado seja apresentado na próxima Conferencia Naval Interamericana Especializada em Controle Naval de Tráfego Marítimo CNIE-CNTM 2020.

RÉCOMENDACIÓN N° 06/COAMAS 2019

"Nuevo Mensaje SAILORDCVY para convoy de Evacuación de Puerto"

Continuando con el análisis del mensaje SAILORCVY PARA CONVOY DE EVACUACIÓN DE PUERTO A SER ENVIADO POR EL NSCO presentado en la Reunión de Crítica del COAMAS 2016, COLCO AR presentó una nueva modificación al presente mensaje, la cual se adjunta en el Anexo E de la presente Acta, observando conceptos doctrinarios aplicables a la Medida 09, punto 1, inciso f.

Por lo expuesto, se recomienda que COLCO AR presente este tema en la XXX Reunión Ordinaria de COLCO. De ser aprobado el mismo, se sugiere que sea presentado en la próxima Conferencia Naval Interamericana Especializada en Control Naval de Tráfico Marítimo CNIE-CNTM 2020.

RECOMENDAÇÃO N° 06/COAMAS 2019

"Nova Mensagem SAILORDCVY para comboio de Evacuação de Porto"

Continuando com a análise da mensagem SAILORCVY PARA COMBOIO DE EVACUAÇÃO DE PORTO A SER ENVIADO PELO NSCO apresentada na Reunião de Crítica do COAMAS 2016, COLCO AR apresentou uma nova modificação a presente mensagem, a qual se adjunta no Anexo E da presente Ata, observando conceitos doutrinários aplicáveis à Medida 09, ponto 1, inciso f.

Pelo exposto, recomenda-se que o COLCO AR apresente este tema na XXX Reunião Ordinária de COLCO. Caso o mesmo seja aprovado, sugere-se que seja apresentado na próxima Conferencia Naval Interamericana Especializada em Controle Naval de Tráfego Marítimo- CNIE-CNTM 2020.

4. COMENTARIOS / COMENTÁRIOS

COMENTARIO N° 01/COAMAS 2019

Acorde a la Recomendación N° 01/TA IX, se empleó la cuenta de Twitter: @2019COAMAS. Esta herramienta utilizada en red cerrada, favoreció la difusión del ejercicio entre los usuarios de esta red.

Se visualiza que a futuro, esta herramienta podrá ser utilizada para ampliar y facilitar la difusión del desarrollo del ejercicio a la comunidad marítima.



COMENTÁRIO N° 01/COAMAS 2019

De acordo com a Recomendação No. 01 / TA IX, a conta do Twitter @2019COAMAS foi usada. Essa ferramenta utilizada em rede fechada, favoreceu a difusão do exercício entre os usuários dessa rede.

Vislumbra-se que, no futuro, esta ferramenta pode ser usada para expandir e facilitar a disseminação do desenvolvimento do exercício para a comunidade marítima.

COMENTÁRIO N° 02/COAMAS 2019

Continuar con los esfuerzos de buscar la participación de la Comunidad Marítima y Fluvial, a través de sus correspondientes representantes (Armadores, Empresas Návieras, etc.), a participar activamente en los ejercicios de CNTM, según se establece Agregado "A" al Apéndice IV del Anexo "C" de la Orden de Operaciones Permanente de ejercicios de CNTM.

COMENTÁRIO N° 02/COAMAS 2019

Continuar com os esforços de buscar a participação da Comunidade Marítima e Fluvial através de seus correspondentes representantes (Armadores, Empresas de Navegação, etc.), a participar ativamente nos exercícios de CNTM, segundo o estabelecido no Adendo "A" ao Apêndice IV do Anexo "C" da Ordem de Operações Permanente de exercícios de CNTM.

COMENTARIO N° 03/COAMAS 2019.

Continuar con los esfuerzos para incrementar el conocimiento por parte del personal de la Marina Mercante de la Doctrina de CNTM (PTI-CNTM VOL II y Sup.-1 al PTI-CNTM VOL II).

COMENTÁRIO N° 03/COAMAS 2019.

Continuar com os esforços para incrementar o conhecimento por parte do pessoal da Marinha Mercante atinente à Doutrina de CNTM (PTI-CNTM VOL II e SUP.-1 ao PTI-CNTM VOL II).

COMENTÁRIO N° 04/COAMAS 2019.

En virtud de incorporar un Sistema de Comunicaciones general donde puedan participar todas las autoridades del Ejercicio, se solicita que COLCO AR, en calidad de administrador web, analice la factibilidad de incorporar un chat general, a nivel del AMAS, a la página web www.coamas.org, con la finalidad de permitir que los diferentes componentes de la organización puedan interactuar durante la ejecución de los diversos eventos programados.

COMENTÁRIO N° 04/COAMAS 2019.

A fim de incorporar um Sistema de Comunicações geral onde possam participar todas as autoridades do Exercício, solicita-se que o COLCO AR, na qualidade de administrador web, analise a possibilidade de incorporar um chat geral, a nível da AMAS, no site web www.coamas.org, com a finalidade de permitir que os diferentes

componentes da organização possam interagir, durante a execução dos diversos eventos programados.

Anexos:

Anexos:

A: Principales Errores Observados durante el Ejercicio COAMAS 2019.

A: Principais Erros Observados durante o Exercício COAMAS 2019.

B: Formato de Reporte de Situación Alternativo.

B: Formato de Reporte de Situação Alternativo.

C: Propuesta de nuevos Reportes de Contacto con el Enemigo.

C: Proposta de novos Reportes de Contato de com o Inimigo.

D: Formato de Resumen de Errores observados en ejercicios anteriores.

D: Formato de Resumo de Erros observados em exercícios anteriores.

E: Nuevo Mensaje SAILORDCVY para convoy de Evacuación de Puerto.

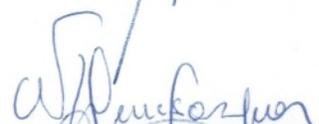
E: Nova Mensagem SAILORDCVY para comboio de Evacuação de Porto.



Leonardo Jorge CAMPANA
Capitán de Navío
ASESOR ARGENTINO DEL CAMAS
REPRESENTANTE DE COLCO ARGENTINA



Marcelo FELIPE Alexandre
Capitão de Mar e Guerra
ASSESSOR BRASILEIRO DO CAMAS
REPRESENTANTE DO COLCO BRASIL



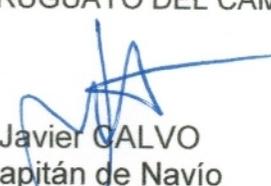
Wilfrido Antonio GENES VELAZQUEZ
Capitán de Navío
ASESOR PARAGUAYO DEL CAMAS



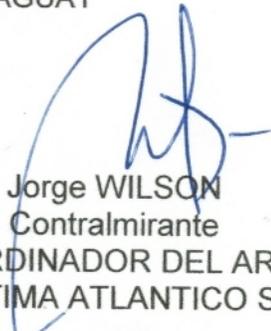
Esteban FASANA
Capitán de Navío
ASESOR URUGUAYO DEL CAMAS



Mario Rolando SPAINI OCAMPOS
Teniente de Navío
REPRESENTANTE DE COLCO PARAGUAY



Javier CALVO
Capitán de Navío
COLCO URUGUAY



Jorge WILSON
Contralmirante
COORDINADOR DEL AREA
MARITIMA ATLANTICO SUR

*ANEXOS AL ACTA
REUNION DE CRÍTICA
EJERCICIO COAMAS 2019*



*25 al 28 de Junio de 2019
Montevideo - Uruguay*

ACTA REUNIÓN DE CRÍTICA
ATA REUNIÃO DE CRÍTICA

EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2019
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2019

ANEXO A
ANEXO A

RESUMEN DE ERRORES / RESUMO DE ERROS

1. GENERALIDADES
1. GENERALIDADES

Los siguientes son algunos comentarios pertinentes derivados de las observaciones hechas durante el desarrollo del Ejercicio Internacional de CNTM COAMAS 2019. Estas observaciones formuladas por los participantes directos fueron resumidas en este documento y son consideradas como "Mejores Prácticas" para que puedan ser consultadas por los participantes de futuros Ejercicios y así poder evitar producir nuevamente estos errores. Durante este ejercicio, se observaron los siguientes procedimientos / acciones / aplicaciones de la doctrina de CNTM erróneos:

Os seguintes são alguns comentários pertinentes derivados das observações realizadas durante o desenvolvimento do Exercício Internacional de CNTM COAMAS 2019. Estas observações formuladas pelos participantes diretamente envolvidos no Exercício foram aqui resumidas e consideradas como "Melhores Práticas", para que possam ser consultadas pelos participantes de futuros Exercícios e, desse modo, contribuir para evitar a sua ocorrência. Durante o COAMAS 2019, observaram-se os seguintes procedimentos / ações / aplicações da Doutrina de CNTM de forma incorreta:

- 1) Enviar mensajes con fechas de ejercicios de años anteriores.
- 1) Enviar mensagens com data de exercícios de anos anteriores.
- 2) Enviar mensajes a destinatarios que no participaban en el Ejercicio.
- 2) Enviar mensagens a destinatários que não estavam participando no Exercício.
- 3) Enviar mensajes donde se omite al CAMAS MONTEVIDEO UY en el destinatario informativo.
- 3) Enviar mensagens onde se omite a CAMAS MONTEVIDEO UY no destinatário informativo.
- 4) Enviar mensaje CORRECTION al encabezado y al GFH de un mensaje, cuando lo que corresponde es anular y enviar un mensaje nuevo.



- 4) Enviar mensajes CORRECTION al encabezado e al GFH de una mensajem, quando o que corresponde é anular e enviar una nova mensajem.
- 5) Enviar FORMAT ALFA de zarpada de PS, antes de la zarpada estipulada por la SPE.
- 5) Enviar FORMAT ALFA de zarpada de PS, antes da zarpada estipulada por a SPE.
- 6) Enviar mensajes con Procedencia Z, cuando no corresponde. (ORDOP Permanente, Apéndice I Al Anexo D, Punto 1. c.)
- 6) Enviar mensagens com Precedência Z, quando não corresponde. (ORDOP Permanente, Apêndice I Al Anexo D, Ponto 1. c)
- 7) Enviar mensajes FORMAT ALFA sin los CHOP correspondientes.
- 7) Enviar mensagens FORMAT ALFA sem os CHOP correspondentes.
- 8) Enviar mensajes con línea EXER/DE OTROS EJERCICIOS en lugar de COAMAS 2019.
- 8) Enviar mensagens com línea EXER/ DE OUTROS EXERCÍCIOS em lugar de COAMAS 2019.
- 9) Enviar mensajes DISTAFF a varios destinatarios, incumpliendo lo dispuesto en la ORDOP Permanente, Agregado C al Apéndice II, Anexo A, punto 6.
- 9) Enviar mensagens DISTAFF a vários destinatários, não cumprindo as disposições no ORDOP Permanente, Agregado C ao Apêndice II, Anexo A, ponto 6.
- 10) Enviar mensajes con errores de tipeo en los destinatarios.
- 10) Enviar mensagens com erros ao digitar os destinatários.
- 11) Enviar mensajes Format Alfa de Buques sin referencia del Código DISTAFF y evento cuando correspondía.
- 11) Enviar mensagens Format Alfa de Navios sem referência do Código DISTAFF y evento quando correspondia.
- 12) Enviar mensajes con datos incompletos a los NCSO.
- 12) Enviar mensagens com dados incompletos ao NCSO.
- 13) Enviar mensajes con error el formato de los encabezamientos de los mismos.
- 13) Enviar mensagens com erros no formato dos cabeçalhos dos mesmos.



- 14) No enviar el FORMAT ALFA de los PS VOI.
- 14) Não enviar o FORMAT ALFA dos PS VOI.
- 15) Enviar archivo de tarjetas corruptas, sin información
- 15) Enviar arquivo de cartões corrompidos, sem informação
- 16) No adjuntar la Tarjeta y/o archivo NAMESIS al mensaje de VOI.
- 16) Não anexar o cartão y/o arquivo NAMESIS na mensagem de VOI.
- 17) No cumplir con la secuencia correcta de mensajes que se envían en el caso de Buques de Interés VOI (Proyecto de SUP 1 al PTI-CNTM , Capitulo 1, punto 33).
- 17) Não cumprir com a sequencia correta de mensagens que se enviam no caso de Navios de Interesse VOI (Projeto de SUP 1 ao PTI-CNTM, Capitulo 1, ponto 33).
- 18) No enviar mensajes DISTAFF en tiempo y forma o utilizar direcciones de correo electrónico incorrectas.
- 18) Não enviar mensagem DISTAFF em tempo e forma ou utilizar endereços de correio eletrônico incorreto.
- 19) No cumplir con el formato del FORMAT ALFA reducido (Proyecto de SUP 1 al PTI-CNTM, Edición 2015, Capitulo 1, punto 15, ejemplo B).
- 19) Não cumprir com o formato do FORMAT ALFA (Projeto do SUP I PTI-CNTM, Edição 2015, Capítulo 1, ponto 15, exemplo B).
- 20) Usar AIG que no corresponden (ORDOP Permanente, ANEXO D, Punto 6).
- 20) Usar AIG que não correspondem (ORDOP Permanente, ANEXO D, Ponto 6).
- 21) No incluir GFH, ORIGINADOR, TIPO DE MENSAJE Y EVENTO en el asunto del mensaje, y nombre de archivo adjunto. Esto dificulta la identificación de los mensajes al realizar búsquedas y archivo de los mismos.
- 21) Não incluir GFH, ORIGINADOR, TIPO DE MENSAGEN Y EVENTO no assunto da mensagem e nome do arquivo anexo. Isso dificulta a identificação das mensagens ao se realizar buscas e arquivamento das mesmas.
- 22) No utilizar el formato de mensajes de acuerdo con los modelos y ejemplos existentes en el Suplemento 1 al PTI-CNTM, Edición 2018.
- 22) Não utilizar o formato das mensagens de CNTM de acordo com os modelos e exemplos existentes no Projeto de Suplemento 1 ao PTI-CNTM, Edição 2015.

A vertical column of handwritten signatures in blue ink on the right margin of the page. The signatures are stylized and appear to be initials or names of the document's authors or reviewers.

23) Autenticar mensajes cuando no corresponde (ORDOP Permanente, Apéndice IV del Anexo D, punto 2).

23) Autenticar mensagens quando não corresponde (ORDOP Permanente, Apéndice IV DO Anexo D, ponto 2).

24) Declarar SRA, cuando la SPE sugiere AVN y no corresponde según la escalada del Ejercicio.

24) Declarar SRA, quando a SPE sugere AVN e não corresponde de acordo com a escalada do Exercício.

25) No emitir los mensajes de DIVERSION ORDER, cuando la situación con PS lo ameritaba.

25) Não emitir as mensagens de DIVERSION ORDER, quando a situação com PS necesitaba.

26) No respetar el horario establecido en la ORDOP PERMANENTE de los PORTSTATE 1959z.

26) Não respeitar o horário estabelecido na ORDOP PERMANENTE dos PORTSTATE 1959z.

27) No respetar el horario establecido en la ORDOP PERMANENTE de los Resumen Diario de situación en Puerto.

27) Não respeitar o horário estabelecido na ORDOP PERMANENTE dos Resumo Situação diária em Puerto.

28) Retrasar reacciones a eventos sin causa justificada. Los eventos son introducidos por los DISTAFF en horarios previamente acordados, por todos los participantes (ORDOP Permanente, punto 3, item 6).

28) Atrasar reações a eventos sem justificativa. Os eventos são introduzidos pelo DISTAFF em horários previamente acordados, por todos os participantes (ORDOP Permanente, ponto 3, item 6).

29) Los DISTAFF OCA en determinados eventos han adelantado los Ejercicios, no cumpliendo lo establecido en la Secuencia Patrón de Eventos.

29) O DISTAFF OCA em determinados eventos tem adiantado os Exercícios, não cumprindo com o estabelecido na Sequência do Padrão de Eventos.

30) Enviar archivos export de SRA, no coincidiendo los puntos con los promulgados en el Mensaje de Declaración de SRA.

30) Enviar arquivos export de SRA, não havendo coincidência com os pontos promulgados na Mensagem de Declaração de SRA.

- 31) Usar un código incorrecto de colores para identificar a los Buques de Interés en el ploteo en Namesis.
- 31) Usar um código incorreto de cores para identificar aos Navios de Interesse na plotagem em Namesis.
- 32) Cursar los mensajes FORMAT ALFA sin los archivos EXPORT. La falta de estos archivos, impide la correcta actualización del Panorama de Superficie. Asimismo, en otros casos en los cuales si fueron recibidos, no habían aplicado "Velocidad" y el "AT SEA".
- 32) Transcrever as mensagens FORMAT ALFA sem os arquivos EXPORT. A falta destes arquivos impede a correta atualização do Panorama de Superfície. Nesse sentido, em outros casos recebidos não havia aplicado "Velocidade" e o "AT SEA".
- 33) No cumplir con los horarios establecidos en el envío del RDS.
- 33) Descumprir os horários estabelecidos no envio dos RDS.
- 34) No colocar que tipo de CNTM que se encuentra vigente o para que área se tiene vigencia.
- 34) Deixar de inserir o tipo de CNTM vigente, ou vigente para uma determinada área.
- 35) No completar las planillas de Medidas Exclusivas de CNTM/S, en el RDS.
- 35) Deixar de completar as planilhas de Medidas Exclusivas de CNTM/S no RDS.
- 36) No incluir los últimos eventos del día en el RDS.
- 36) Deixar de incluir os últimos eventos do dia no RDS.
- 37) Detallar incorrectamente los totales de los buques ficticios en su área en el RDS.
- 37) Detalhar incorretamente os totais dos navios fictícios em sua área no RDS.
- 38) No incluir en el listado de Buques de interés del RDS, buques que se encontraban en la sub-área de su jurisdicción.
- 38) Não incluir na lista de Navios de interesse do RDS, navios que se encontravam na sub-área de sua jurisdição.
- 39) Indicar incorrectamente en el RDS, medidas de CNTM en uso, medidas que todavía no estaban aplicando.
- 39) Indicar incorretamente no RDS, medidas de CNTM em uso, medidas que ainda não estavam sendo aplicadas.



ACTA REUNIÓN DE CRÍTICA
ATA REUNIÃO DE CRÍTICA

EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2019
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2019

ANEXO B
ANEXO B

FORMATO DE REPORTE DE SITUACIÓN ALTERNATIVO / FORMATO DE
REPORTE DE SITUAÇÃO ALTERNATIVO

P 201745Z MAY 19
FM OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY
TO CAMAS MONTEVIDEO UY
INFO

UNCLAS
EXER/COAMAS 2019

REPORTE DE SITUACION N° 1

1. CONDICIÓN DE CNTM: CNTM/S EN SRA ANDREA Y CNTM/O EN RESTO SUB-AREA.

2. TIPO DE INCIDENTES ACTIVOS:

NOMBRE	G.F.H.	OBSERVACIONES
A. AVN 001	201500Z MAY 19	PS CAPE ARTEMISIO AMENAZADO POR BUQUE DESCARACTERIZADO.
B. SRA ANDREA	201700Z MAY 19	ATAQUE A PS ARROW CON ARTILLERIA

3. MEDIDAS DE CNTM ACTIVAS DENTRO DE SUB-AREA: 01, 03, 07, 10, 11, 14 Y 16.

4. TRAFICO MARITIMO:

	REALES	FICTICIOS
A. TOTAL BM/BP EN SUB-AREA ASIGNADA:	2	20
B. BM/BP EN PUERTO:	1	12
C. BM/BP EN NAVEGACION:	1	18
D. BM / BP QUE SE ESPERA QUE INGRESEN AL AREA EN LAS PROXIMAS 24 HORAS:	0	5
E. BM / BP QUE SE ESPERA QUE EGRESEN AL AREA EN LAS PROXIMAS 24 HORAS:	1	2
F. BM / BP PREVISTOS EN EL AREA ASIGNADA DIA + 1 (PROXIMAS 24 HORAS):	1	23

5. BUQUES DE INTERES (VOI):

NOMBRE	G.F.H.	CLASIF.	OBSERVACIONES
PS ACADIAN	201334Z MAY 19	COI	AIS APAGADO, DERROTA HERRATICA. ETA 241300Z MAY 19 PTO MVD.

6. GRADO DE AMENAZA POR ACCIONES NAVALES: VERDE

7. GRADO DE AMENAZA POR ACCIONES ASIMETRICAS: AMARILLA

8. CONDICIONES METEOROLOGICAS SIGNIFICATIVAS

DURANTE LAS PRÓXIMAS 24 HORAS: VIENTOS MUY FUERTES SUPERIOR A FUERZA 7 Y ESTADO DE MAR CON OLAS HASTA 2.0 MTS

9. COMENTARIOS GERALES: SE OMITEN//
BT
P 201745Z MAY 19
FM OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY
TO CAMAS MONTEVIDEO UY
INFO

UNCLAS
EXER/COAMAS 2019

REPORTE DE SITUAÇÃO Nº 1

1. CONDIÇÃO DE CNTM: CNTM/S EM SRA ANDREA E CNTM/O NA SUB-AREA RESTANTE

2. TIPO DE INCIDENTES ATIVOS:

NOME	G.F.H.	OBSERVAÇÕES
A. AVN 001	201500Z MAY 19	PS CAPE ARTEMISIO AMEAZADO POR NAVIO ESCARACTERIZADO.
B. SRA ANDREA	201700Z MAY 19	ATAQUE A PS ARROW COM ARTILHERIA

3. MEDIDAS DE CNTM ATIVAS DENTRO DA SUB-AREA: 01, 03, 07, 10, 11, 14 E 16.

4. TRÁFEGO MARÍTIMO:

	REAIS	FICTÍCIOS
A. TOTAL NM/BP EN SUB-ÁREA DESIGNADA:	2	20
B. BM/BP NO PORTO:	1	12
C. NM/BP EM NAVEGAÇÃO:	1	18
D. NM / BP QUE SE ESPERA QUE INGRESSEM NA ÁREA NAS PRÓXIMAS 24 HORAS:	0	5
E. NM / BP QUE SE ESPERA QUE SAIAM NA ÁREA NAS PRÓXIMAS 24 HORAS:	1	2
F. NM / BP PREVISTOS NA ÁREA DESIGNADA DIA + 1 (PROXIMAS 24 HORAS):	1	23

5. NAVIOS DE INTERESSE (VOI):

NOME	G.F.H.	CLASIF.	OBSERVAÇÕES
PS ACADIAN HERRATICA. ETA 241300Z	201334Z MAY 19	COI	AIS APAGADO, ROTA

6. GRAU DE AMEAÇA POR AÇÕES NAVAIS:

MAY 19 PTO MVD.
VERDE

7. GRAU DE AMEAÇA POR AÇÕES ASSIMÉTRICAS:

AMARELA

8. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS SIGNIFICATIVAS DURANTE AS PRÓXIMAS 24 HORAS:

VENTOS MUITO FORTES SUPERIOR A FORÇA 7 E ESTADO DE MAR COM ONDAS ATÉ 2.0 MTS

9. COMENTÁRIOS GERAIS: SEM COMENTÁRIOS//
BT



**ACTA REUNIÓN DE CRÍTICA
ATA REUNIÃO DE CRÍTICA**

**EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2019
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2019**

**ANEXO C
ANEXO C**

**PROPUESTA DE NUEVO REPORTES DE CONTACTOS CON EL ENEMIGO/
PROPOSTA DE NOVOS REPORTES DE CONTATOS COM ENEMIGO**

ENEMY CONTACT REPORT

NOTA: Su Precedencia debe ser siempre **FLASH (Z)**

Z-201232Z JUN 19

FM AQWY (IRIN del BM/BP o OCT/Comodoro para convoyes, o indicativo de llamada de seguridad, cuando asignado)

TO OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY (OCA de la posición)

BT

CONFIDENTIAL (clasificación de seguridad)

ENEMY CONTACT REPORT

1. AVISTADO INCURSOR DE SUPERFICIE ENEMIGO A 5 MILLAS AL 120°, CIERRA DISTANCIA E INTIMA DETENER BUQUE PROPIO. EFECTUO DISPARO CAÑON INTIMIDATORIO ADELANTE PROA. (Describir la situación)

2. POS 3500S 04010W.// (Posición del enemigo)

AUTENTICACION :

BT

UNKNOWN ATTACKER CONTACT REPORT

NOTA: Su Precedencia debe ser siempre **FLASH (Z)**

Z-201233Z JUN 19

FM AQWY (IRIN del BM/BP o OCT/Comodoro para convoyes, o indicativo de llamada de seguridad, cuando asignado)

TO OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY (OCA de la posición)

BT

CONFIDENTIAL (clasificación de seguridad)

UNKNOWN ATTACKER CONTACT REPORT

1. AVISTADO INCURSOR DE SUPERFICIE DESCONOCIDO A 5 MILLAS AL 120°, CIERRA DISTANCIA E INTIMA DETENER BUQUE PROPIO. EFECTUO DISPARO CAÑON INTIMIDATORIO ADELANTE PROA. (Describir la situación)

2. POS 3500S 04010W.// (Posición del Contacto Atacante Desconocido)

AUTENTICACION :

BT

SUSPICIOUS CONTACT REPORT

NOTA: Su Precedencia debe ser siempre **FLASH (Z)**

Z-201234Z JUN 19

FM AQWY (IRIN del BM/BP o OCT/Comodoro para convoyes, o indicativo de llamada de seguridad, cuando asignado)

TO **OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY** (OCA de la posición)

BT

CONFIDENTIAL (clasificación de seguridad)

SUSPICIOUS CONTACT REPORT

1. AVISTADO INCURSOR DE SUPERFICIE SOSPECHOSO A 5 MILLAS AL 120°, CON MOVIMIENTOS ERRATICOS Y SUCESIVOS CAMBIOS DE RUMBO. (Describir la situación)

2. POS 3500S 04010W.// (Posición del Contacto Sospechoso)

AUTENTICACION :

BT

ENEMY CONTACT REPORT (REPORTE DE CONTACTO CON EL ENEMIGO)	Común a CNTM : Mensaje emitido por un BM independiente al OCA de la posición , para informar el avistaje de fuerzas navales / aeronavales enemigas, o estar efectivamente bajo ataques / amenazas de contacto enemigo. Para los convoyes el informe es enviado por el OCT de la escolta o en su defecto por el Comodoro .
UNKNOWN ATTACKER CONTACT REPORT (REPORTE DE CONTACTO CON ATACANTE DESCONOCIDO)	Común a CNTM : Mensaje emitido por un BM independiente al OCA de la posición , para informar el contacto con buques atacantes desconocidos o estar efectivamente bajo ataques / amenazas de un contacto descaracterizado. Para los convoyes el informe es enviado por el OCT de la escolta o en su defecto por el Comodoro .
SUSPICIOUS CONTACT REPORT (REPORTE DE CONTACTO SOSPECHOSO)	Común a CNTM : Mensaje emitido por un BM independiente al OCA de la posición , para informar el avistaje buques sospechosos sin estar bajo ataques / amenazas. Para los convoyes el informe es enviado por el OCT de la escolta o en su defecto por el Comodoro .



ENEMY CONTACT REPORT

NOTA: Sua Precedência deve ser sempre **FLASH (Z)**

Z-201232Z JUN 19

FM **AQWY** (IRIN do NM/BP o OCT/Comodoro para comboios, o indicativo de chamada de segurança, quando for designado)

TO **OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY** (OCA da posição)

BT

CONFIDENTIAL (classificação de segurança)

ENEMY CONTACT REPORT

1. AVISTADO INCURSOR DE SUPERFICIE INIMIGO A 5 MILHAS AO 120°, FECHA DISTANCIA E INTIMA A DETER NAVIO PROPIO. EFECTUO DISPARO CANHAO INTIMIDATORIO NA FRENTE DA PROA. (Descrever a situação)

2. POS 3500S 04010W.// (Posição do inimigo)

AUTENTICACAO:

BT

UNKNOWN ATTACKER CONTACT REPORT

NOTA: Sua Precedência deve ser sempre **FLASH (Z)**

Z-201233Z JUN 19

FM **AQWY** (IRIN del BM/BP o OCT/Comodoro para comboios, o indicativo de chamada de segurança, quando for designado)

TO **OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY** (OCA da posição)

BT

CONFIDENTIAL (classificação de segurança)

UNKNOWN ATTACKER CONTACT REPORT

1. AVISTADO INCURSOR DE SUPERFICIE DESCONHECIDO A 5 MILHAS AO 120°, FECHA DISTANCIA E INTIMA A DETER O NAVIO PROPIO. EFECTUO DISPARO CANHAO INTIMIDATORIO NA FRENTE DA PROA. (Descrever a situação)

2. POS 3500S 04010W.// (Posição do Contato Atacante Desconhecido)

AUTENTICAÇÃO :

BT

SUSPICIOUS CONTACT REPORT

NOTA: Sua Precedência deve ser sempre **FLASH (Z)**

Z-201234Z JUN 19

FM **AQWY** (IRIN del BM/BP o OCT/Comodoro para comboios, o indicativo de chamada de segurança, quando for designado)

TO **OCA URUGUAY MONTEVIDEO UY** (OCA da posição)

BT

CONFIDENTIAL (classificação de segurança)

SUSPICIOUS CONTACT REPORT

1. AVISTADO INCURSOR DE SUPERFICIE SUSPEITO A 5 MILHAS AO 120°, COM MOVIMENTOS ERRATICOS E SUCESSIVOS MUDANÇA DE RUMO. (Descrever a situação)

2. POS 3500S 04010W.// (Posição do Contato Suspeito)

AUTENTICAÇÃO :

BT

A vertical column of four handwritten signatures in blue ink is located on the right margin of the page. The signatures are stylized and appear to be initials or names of individuals involved in the reporting process.

<p>ENEMY CONTACT REPORTS (REPORTE DE CONTATO COM O INIMIGO)</p>	<p>Comum a CNTM: Mensagem emitido por um NM independente ao OCA da posição, para informar a avistamento de forças navais / aeronavais inimigas, ou estar efetivamente sob ataques / ameaças de contato inimigo. Para os comboios o relatório é enviado pelo OCT da escolta ou pelo Comodoro.</p>
<p>UNKNOWN ATTACKER CONTACT REPORTS (REPORTE DE CONTATO COM ATACANTE DESCONHECIDO)</p>	<p>Comum a CNTM: Mensagem emitida por um NM independente ao OCA da posição, para informar um contato com navios atacantes desconhecidos ou estar efetivamente sob ataques / ameaças de um contato descaracterizado. Para os comboios o relatório é enviado pelo OCT da escolta ou pelo Comodoro.</p>
<p>SUSPICIOUS CONTACT REPORTS (REPORTE DE CONTATO SUSPEITO)</p>	<p>Comum a CNTM: Mensagem emitido por um NM independente ao OCA da posição, para informar avistamento de navios suspeitos sem estar sob ataques / ameaças. Para os comboios o relatório é enviado pelo OCT da escolta ou pelo Comodoro.</p>

Handwritten signatures in blue ink, including a large signature at the top and a circular stamp at the bottom.

ACTA REUNIÓN DE CRÍTICA
ATA REUNIÃO DE CRÍTICA

EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2019
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2019

ANEXO D
ANEXO D

FORMATO DE RESUMEN DE ERRORES OBSERVADOS EN EJERCICIOS ANTERIORES / FORMATO DE RESUMO DE ERROS OBSERVADOS EM EXERCÍCIOS ANTERIORES.

“RESUMO DE ERROS OBSERVADOS EM EXERCÍCIOS ANTERIORES”

1. REF. PROJETO DE SUP.1 DO PTI-CNTM VOL.I (B) (DOC. REF E)

- a) Redigir mensagem fora da formatação definida (sem GDH, Nº Eventos, etc.) – verificar Item 107;
- b) Redigir mensagem de competência de Autoridade Superior, contrariando o disposto na Tab. 2;
- c) Redigir mensagem com endereços incorretos de acordo com a Tab. 2;
- d) Redigir mensagens de CNTM diferentes dos exemplos dispostos na publicação de referência, não incluindo, dessa forma, informações fundamentais, que dependem do assunto abordado;- verificar Tab.1;
- e) Redigir mensagem "HAVENREP" sem ter sido declarado o CNTM Supervisão - verificar Tab. 1;
- f) Redigir, indevidamente, as rotas dos NM informados no FORMAT ALFA, de acordo com o porto de destino – verificar Item 15;
- g) Utilizar pontos de INCORPORAÇÃO que não fazem parte da rota do navio. Lembra-se que a descrição da derrota deve incluir esses pontos – verificar o Apêndice A da Tabela 1, ver descrição da mensagem SAILORDCVY;
- h) Solicitar vaga em comboio costeiro ao OCA Origem do comboio e não ao OCA ao qual está subordinado, ou seja seu OCA ou o OCA Controlador. O correto é que o NCSO solicite autorização ao OCA Controlador e este peça permissão ao OCA origem para incorporar um NM ao comboio - verificar Item 4 do Apêndice à Tabela 1;
- i) Utilizar mensagens de “solicitação de vaga para comboio costeiro” de um NM que navegaria em um comboio oceânico. Para este caso o NCSO deve redigir

uma mensagem READYREP - verificar Apêndice à Tabela 1 do Cap.1 item 27;j) Empregar o Aviso aos Navegantes Classificados (ANC) em área onde não está implementado o CNTM / Supervisão - verificar Tabela 1 e item 2 do Apêndice à Tabela 1;

k) DISTAFF OCA ao criar incidente, não observar a doutrina da CNTM quanto ao tempo de espera para ser informado nas mensagens de reação **NONARRIVEDREP** que é de 6 horas para viagens costeiras e 12 horas para oceânica. - verificar a NOTA e o modelo de mensagem do Projeto se Sup. 1; e

l) DISTAFF OCA não prever a introdução de navios fictícios para suspenderem de porto a ser evacuado, Verificar Item 14 do Apêndice à tabela 1.

2. REF. ORDEM DE OPERAÇÃO PERMANENTE

a) Omitir o número do evento e o Código DISTAFF nas mensagens de reação, dificultando a identificação do evento – verificar Adendo “B” ao Apêndice II do Anexo “A”;

b) Omitir o DISTAFF imediatamente superior, o que corresponder, como destinatário oculto (CCO) daquelas mensagens que introduzem eventos / incidentes DISTAFF. - verificar parágrafo 6 do Adendo A do Apêndice II do Anexo “A”;

c) Atrasar reações a eventos sem justificativa, as reações dos OCA e ou NCSO não devem ser meramente retóricas. Os eventos são introduzidos pelos DISTAFF em horários previamente definidos e as reações tem que ser no momento que tomar conhecimento – verificar o Item 7 do Ap. II do Anexo “A”;

d) Não redigir as mensagens no formato TXT (bloco de notas) / RTF (word) de extensão – verificar Apêndice III do Anexo “D”, item 4;

e) Utilizar uma Rota Padrão estando em CNTM/O e não em Supervisão (CNTM / S). Nota-se que no modelo do exemplo do FORMAT ALFA deve-se incorporar a “intenção de movimento, descrição da viagem” etc – verificar o Apêndice I do Anexo “C”;

f) Autenticar indevidamente mensagens de coordenação de comboio – verificar Item 2 do Apêndice IV do Anexo “D”;

g) OCA deixar de levar ao conhecimento de seus respectivos DISTAFF OCA as mensagens recebidas, fundamental para o seguimento do exercício – verificar item 6 do Apêndice II do Anexo “A”;

h) Deixar de incluir em mensagem de reação do incidente introduzido por DISTAFF, o CÓDIGO DISTAFF e o nº do EVT descritos na mensagem do origem – verificar a alínea d do item 3 do Adendo “C” ao Apêndice “II” do Anexo “A”;



i) DISTAFF OCA não aplicar o PO constante do Adendo "B" do Apêndice III do Anexo "C" da ORDOP Permanente, Edição 2015, Mod.1, por ocasião da formação de Grupo de Barcos de Pesca (GBP). Sugere-se empregar os BP fictício do item 9 do Apêndice III do Anexo "C" quando o DISTAFF necessita formar BP apenas para o caso de incidente individual, ou seja, não envolvendo GBP

j) DISTAFF OCA não criar o incidente DISTAFF e determinar que o endereçado de Ação simule a situação. – verificar item 7 do Apêndice II do Anexo "A" ; e Item 8 do Adendo "C" do Apêndice II do Anexo "A";

k) DISTAFF OCA introduzir incidentes com dados insuficientes, o que impede a correta reação do OCA /NCSO no cumprimento dos propósitos do evento – verificar Adendo C e D ao Apêndice II do Anexo "A";

l) DISTAFF OCA deixar de orientar o OCA após o estabelecimento de CNTM/Supervisão – verificar o Apêndice II do Anexo "A"; e

m) DISTAFF OCA não orientar o seu respectivo OCA e/ou não coordenar com o DICONSTAFF quando este não cumprir o evento previsto na SPE – verificar Apêndice II do Anexo "A".

3. ORDEM DE OPERAÇÃO DO EXERCÍCIO

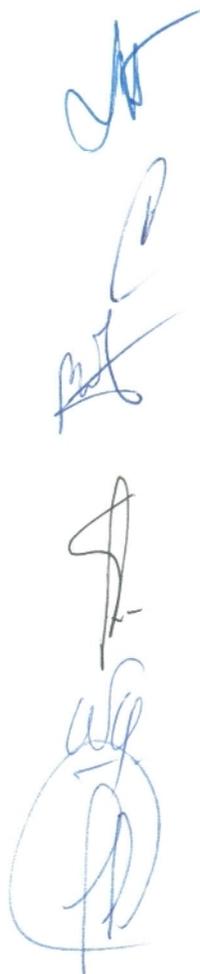
a) Deixar de colocar no cabeçalho da mensagem, na linha correspondente ao assunto (CASE), enviadas por correio eletrônico (e-mail), a prioridade, GFH, o origem, o tipo e o número do evento. - verificar o item 15 do Anexo "Z" (facilita a identificação, pesquisada e o arquivamento de mensagens).

b) RDS - No slide "1.Situação Atual" omitir na coluna "Observações" do "tipo de incidente" de dados importantes (Ex.: nome da SRA, GDH de sua vigência etc.) verificar o Apêndice IV do Anexo "Z";

c)RDS- No slide "1.Situação Atual" na coluna "incidente" errar descrição do mesmo. Deve-se colocar o nome do incidente que é de relevância para o Tráfego Marítimo e o que causou o incidente, ex.: derrame de hidrocarboneto deve-se colocar em Aviso aos Navegantes. verificar o Apêndice IV do Anexo "Z";

d)RDS- No slide "1.1 Situação atual: Medidas de CNTM" deixar de marcar as medidas que efetivamente estão sendo utilizadas - verificar o Apêndice IV do Anexo "Z";

e) RDS- No slide "1.2 Tráfego Marítimo" do cartão VOI, omitir na coluna "Observações", informação de relevância (Ex.: PSN atual, novidades no CHOP, etc.) - verificar o Apêndice IV do Anexo "Z";



f) Deixar de fazer as devidas concordâncias verbais. É conveniente que os tempos verbais sejam escritos no tempo passado: “foi declarado” em vez de “declara” - verificar o Apêndice IV do Anexo “Z”;

g) Deixar de informar ou cancelar incidentes que já perderam a vigência e continuam a ser apresentado no panorama de superfície (Ex.: Corredor de Navegação já cancelado; SRA que já nao surte mais o efeito esperado).

h) NAMESIS - Arquivo EXPORT oriundos de mensagem FORMAT ALFA em desacordo com as informações do formulário;

i) NAMESIS - Problemas para a atualização Panorama de superfície, já que alguns dos participantes enviaram mensagens Format ALFA sem os arquivos EXPORT em anexo e em outros casos não registravam a velocidade e AT SEA;

j) NAMESIS - No arquivo EXPORT, deixar de selecionar “AT SEA” no campo “VOYAGER”, como consequência, o NM não navega, permanecendo o mesmo no porto;

k) NAMESIS - Enviar arquivo EXPORT anexado a mensagens não correspondentes - verificar Apêndice IV do Anexo Z da OrdOp do Exercício;

l) NAMESIS - Transmitir mensagens que exigem plotagem gráfica sem o correspondente arquivo EXPORT;

m) VC - Deixar o OCA de enviar ao seu respectivo ROCE, no horário estabelecido o arquivo “**DATA SYNC**” do NAMESIS contendo tudo que foi plotado no dia correspondente de sua subárea, para que este compile as informações recebidas; e

n) VC - RDS do OCA faltando informações relativas aos eventos em andamento.

o) DISTAFF empregar ações que não estão previstas nas regras de atuação. Sugere-se que qualquer que seja o incidente introduzido pelo DISTAFF deve ser baseado: Primeiro - SPE; Segundo - RDI e AA; e Terceiro – no desenvolvimento do exercício e por último na situação constante do Anexo “B”.

p) DISTAFF OCA não orientar oportunamente o OCA correspondente, na elaboração de um Corredor de Navegação, na reação a um incidente gerado pelo DISTAFF ROCE, ou corrigir quanto ao emprego da doutrina e procedimentos operativos – verificar a Medida 04 de CNTM; e

q) DISTAFF OCA não prever a introdução de navios fictícios para suspenderem com destino a portos envolvidos em viagem oceânica, estabelecida pela SAILORDCVY, para poder praticar as coordenções de navios que incorporem (JOINER/J) na travessia, que se desincorporam (LEAVER / L) antes da chegada ao destino final; etc.”

**ACTA REUNIÓN DE CRÍTICA
ATA REUNIÃO DE CRÍTICA**

**EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2019
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2019**

**ANEXO E
ANEXO E**

**NUEVO FORMATO DE MENSAJE SAILORDCVY PARA CONVOY DE
EVACUACIÓN DE PUERTO/ NOVO FORMATO DE MENSAGEM SAILORDCVY
PARA COMBOIO DE EVACUAÇÃO DE PORTO**

**1. MODELO DE MENSAJE SAILORDCVY PARA CONVOY DE
EVACUACIÓN DE PUERTO.**

P

FM NCSO..... (PUERTO DE ORIGEN)

TO NCSO....(PUERTOS DE DESTINO DE EVACUADOS)

OCA(PUERTO DE DESTINO)

OCA(SUBÁREAS A TRANSITAR si es aplicable)

COMODORO

NSA....(DE LA BAND BM Y DEST)

INFO AC.....(ÁREA A TRANSITAR)

BT

UNCLAS / CONF (SIGILO)

EXER / OPER.....(EJERCICIO U OPERACIÓN)

REF..... (PUEDE SER EL MENSAJE (ORIGEN/GFH) O

REF/EVENTO N°/CODIGO DISTAFF BRN

SAILORDCVY DE EVACUACIÓN..... TÍTULO CVY-....(cantidad de buques)

1	BUQUE DEL COMODORO y Otros BUQUES que integren la sección.	Indicativo/Nombre/Tipo/Band/Vel. Decl /Comodoro Indicativo/Nombre/Tipo/Band/Vel.decl/ (repetir).
2	VELOCIDAD DEL CONVOY	Vel. Programada
3	ETD / PUERTO DE ORIGEN	GFH de zarpada (PUERTO/PAIS)
4	ETA / PUERTO DE DESTINO FINAL	GFH de Llegada (PUERTO/PAÍS)
5	RUTA DE EVACUACIÓN HASTA DEST FINAL	Lat/Long con bigramas. Los puntos de RUTA no contemplan el PUERTO DE ORIGEN y el PUERTO DE DESTINO (*).
6	OBSERVACIÓN	Información Relevante (EJ: MERCOMMS, CORAD, etc.)

BT

NOTA: (*) ...” se comenzará desde la posición de Ruta más cercana al puerto de zarpada ubicada en mar abierto, continuando en dirección hacia la cual el Buque independiente o Convoy deberá navegar...” (Art. 703, ítem b, subítem (2) de la PTI-CNTM VOL I (B))

1.2 EJEMPLOS DE MENSAJE PARA CONVOY DE EVACUACIÓN DE PUERTO ASER ENVIADA POR EL NCSO.

A)

P 151200Z AUG 15
FM NCSO RIO DE JANEIRO BR
TO OCA BRASSUL RIO GRANDE BR
NCSO SANTOS BR
COMODORO DEL CONVOY
NSA BRASIL
NSA ARGENTINA
INFO CAMAS....
BT
UNCLAS
EXER/COAMAS 15
REF/EVENTO N° 17
CODIGO DISTAFF BRS 1501
SAILORDCVY DE EVACUACIÓN
RIOSTSM-01-3
1) PSPPTO/PS BRASIL STAR/TM/BR/15.5/COMODORO
-PSPppo/PS HAMBURG/TM/AR/16.0
-PSPpxo/PS HARG/TM/BR/17.0
2) 14.0 Nudos
3) 151200ZAUG15/RIO DE JANEIRO BR
4) 160231ZAUG15/SANTOS BR
5) 2301S04308W/AN
2304S04314W/AP
2325S04416W/AQ
2340S04514W/AR
2342S04521W/AS
2352S04527W/AU
2403S04614W/AV
2358S04314W/X
6) PPR/PPRR
BT

B)

P 151205Z AUG 15
FM NCSO RIO DE JANEIRO BR
TO OCA BRASSUL RIO GRANDE BR
NCSO SANTOS BR
COMODORO DEL CONVOY
NSA URUGUAY
NSA ARGENTINA

A vertical column of handwritten signatures and initials in blue ink on the right side of the page. From top to bottom, there is a large signature, a smaller signature, a signature with a checkmark, a signature with a checkmark, a signature with a checkmark, and a large signature enclosed in a circle.

INFO CAMAS....
 BTUNCLAS
 EXER/COAMAS 15
 REF/EVENTO Nº 17
 CODIGO DISTAFF BRS 1501
 SAILORDCVY DE EVACUACIÓN
 RIOSSBM-01-2
 1) PSPPTZ/PS GLOBAL STAR/TMO/AR/17.5/COMODORO
 PSPPYU/PSGANGAZUMBA/TM/UY/16.1
 2) 14.0 Nudos
 3) 151200ZAUG15/RIO DE JANEIRO BR
 4)152215ZAUG15/SÃO SEBASTIÃO BR
 5) 2301S04308W/AN
 2304S04314W/BP
 2325S04416W/BQ
 2340S04514W/BR
 2342S04521W/S
 6) PPR/PPRR
 BT

1. MODELO DE MENSAGEM SAILORDCVY PARA COMBOIO DE EVACUAÇÃO DE PORTO.

P

FM NCSO..... (PORTO DE ORIGEM)
 TO NCSO....(PORTOS DE DESTINO DE EVACUADOS)
 OCA(PORTO DE DESTINO)
 OCA(SUBÁREAS A TRANSITAR se é aplicável)
 COMODORO
 NSA....(DA BAND NM Y DEST)
 INFO AC.....(ÁREA A TRANSITAR)
 BT
 UNCLAS / CONF (SIGILO)
 EXER / OPER.....(EXERCICIO U OPERACAO)
 REF..... (PODE SER A MENSAGEM (ORIGEM/GFH) O
 REF/EVENTO Nº /CODIGO DISTAFF BRN

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top and several smaller ones below it.]

SAILORDCVY DE EVACUAÇÃO..... TÍTULO CVY-....(quantidade de navios)

1	NAVIO DO COMODORO E Outros NAVIOS que integrem a seção.	Indicativo/Nome/Tipo/Band/Vel. Decl /Comodoro Indicativo/Nome/Tipo/Band/Vel.decl/ (repetir).
2	VELOCIDADE DO COMBOIO	Vel. Programada
3	ETD / PORTO DE ORIGEM	GFH de zarpada (PORTO/PAIS)

[Handwritten signature and initials in blue ink, including a large signature at the top and several smaller ones below it.]

4	ETA / PORTO DE DESTINO FINAL	GFH de chegada (PORTO/PAÍS)
5	ROTA DE EVACUAÇÃO ATE DESTINO FINAL	Lat/Long com bigramas. Os pontos de ROTA não contemplarão o PORTO DE ORIGEM e o PORTO DE DESTINO (*).
6	OBSERVAÇÃO	Informação Relevante (EJ: MERCOMMS, CORAD, etc.)

BT

NOTA: (*) ...” se começará desde a posição de Rota mais perto do porto de zarpada localizada em mar aberto, continuando em direção ao qual o Navio independente ou Comboio deverá navegar...” (Art. 703, ítem b, subítem (2) da PTI-CNTM VOL I (B))

1.2 EXEMPLOS DE MENSAGENS PARA COMBOIO DE EVACUAÇÃO DE PORTO A SER ENVIADA PELO NCSO.

A)

P 151200Z AUG 15
 FM NCSO RIO DE JANEIRO BR
 TO OCA BRASSUL RIO GRANDE BR
 NCSO SANTOS BR
 COMODORO DO COMBOIO
 NSA BRASIL
 NSA ARGENTINA
 INFO CAMAS....
 BT
 UNCLAS
 EXER/COAMAS 15
 REF/EVENTO Nº 17
 CODIGO DISTAFF BRS 1501
SAILORDCVY DE EVACUAÇÃO
RIOSTSM-01-3
 1) PSPPTO/PS BRASIL STAR/TM/BR/15.5/COMODORO
 -PSPPPPO/PS HAMBURG/TM/AR/16.0
 -PSPPXO/PS HARG/TM/BR/17.0
 2) 14.0 Nos
 3) 151200ZAUG15/RIO DE JANEIRO BR
 4) 160231ZAUG15/SANTOS BR
 5) 2301S04308W/AN
 2304S04314W/AP
 2325S04416W/AQ
 2340S04514W/AR

2342S04521W/AS
2352S04527W/AU
2403S04614W/AV
2358S04314W/X
6) PPR/PPRR
BT

B)

P 151205Z AUG 15
FM NCSO RIO DE JANEIRO BR
TO OCA BRASSUL RIO GRANDE BR
NCSO SANTOS BR
COMODORO DO COMBOIO
NSA URUGUAY
NSA ARGENTINA
INFO CAMAS
BT

UNCLAS

EXER/COAMAS 15
REF/EVENTO Nº 17

CODIGO DISTAFF BRS 1501

SAILORDCVY DE EVACUACAO

RIOSSBM-01-2

1) PSPPTZ/PS GLOBAL STAR/TMO/AR/17.5/COMODORO
PSPPYU/PSGANGAZUMBA/TM/UY/16.1

2) 14.0 Nós

3) 151200ZAUG15/RIO DE JANEIRO BR

4) 152215ZAUG15/SÃO SEBASTIÃO BR

5) 2301S04308W/AN

2304S04314W/BP

2325S04416W/BQ

2340S04514W/BR

2342S04521W/S

6) PPR/PPRR

BT

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right side of the page. There are three distinct signatures, with the bottom one being the largest and most prominent.